

Daimler testet Elektro-Lastwagen

Daimler hat heute einen ersten Flottentest mit Elektro-Lastwagen gestartet. Die Stadt Stuttgart und der Logistiker Hermes werden fünf Fuso Canter E-Cell im Alltag erproben. Der Flottenversuch mit den 110 kW / 150 PS starken batteriebetriebenen Sechsstöckern ist auf ein Jahr ausgelegt.

Zwei Fahrzeuge mit hydraulischem Kippaufbau wird die Stadt Stuttgart im Straßensowie im Landschaftsbau einsetzen. Zwei E-Canter mit Kofferaufbau sind für städtische Möbeltransporte und die Abfallbeseitigung vorgesehen. Hermes nutzt einen Canter E-Cell für die Paketlieferung im städtischen Bereich.

Von Juni 2014 bis Juni 2015 wurden acht Fuso Canter E-Cell bereits in Lissabon im Kurzstrecken-Lieferverkehr und innerstädtischen Transport getestet. Mit Reichweiten von über 100 Kilometern übertrafen die Fahrzeuge die durchschnittliche Distanz, die viele Lkw im leichten Verteilerverkehr pro Tag zurücklegen. Auf Basis der damaligen Kosten für Diesel und Strom während des Tests in Lissabon sanken die Betriebskosten im Vergleich zu einem konventionellen Diesel-Lkw um bis zu 64 Prozent. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Fuso Canter E-Cell.



Daimler-Lkw-Vorstand Dr. Wolfgang Bernhard (l.) übergibt vier Fuso Canter E-Cell an Stuttgarts Oberbürgermeister Fritz Kuhn.



Übergabe von vier Fuso Canter E-Cell an die Stadt Stuttgart (von links): Daimler-Lkw-Vorstand Dr. Wolfgang Bernhard und Oberbürgermeister Fritz Kuhn sowie Marc Llistosella, Leiter Daimler Trucks Asia, und Franz Loogen, Geschäftsführer E-Mobil Baden-Württemberg.
