

Update für den Mercedes-Benz CLA

Mit neuen Stoßfängern, serienmäßigem Diamantgrill in Schwarz und neuen Leichtmetallrädern spendiert Mercedes-Benz dem CLA und dem CLA Shooting Brake ein Update. Das Interieur profitiert von zahlreichen Aufwertungen, darunter neue Sitzbezüge und Zierteile sowie verchromte Bedienelemente. LED-High-Performance-Scheinwerfer, Hands-Free Access sowie erweiterte Integrationsmöglichkeiten von Smartphones in das Bedienkonzept erhöhen auf Wunsch Sicherheit und Komfort. Auch der Mercedes-AMG CLA 45 4Matic präsentiert sich im Design noch dynamischer und innen weiter aufgewertet.

Der modellgepflegte CLA feiert sein Debüt auf der New York International Auto Show (25.3.-3.4.2016), der Shooting Brake wird der Öffentlichkeit anlässlich der Preisverleihung zu den Laureus World Sports Awards in Berlin am 17. und 18. April 2016 präsentiert. Beide Modelle können ab April bestellt werden und kommen im Juli 2016 zu den Händlern.

Alle Modelle besitzen nun serienmäßig einen Diamantgrill in Schwarz. Vorne kommt ein neuer Stoßfänger mit Zierstab in Silber, Schwarz oder Chrom zum Einsatz. Neu am Stoßfänger hinten ist auf Wunsch eine Blende mit integriertem Zierstab in Chrom bzw. Schwarz (Night-Paket) zwischen den Endrohrblenden. Letztere selbst sind jetzt in den Stoßfänger integriert. Als neue Außenlackierung gibt es Cavansitblau Metallic. Deutlich erweitert wurde zudem das Räderprogramm.

Den Innenraum des CLA werten unter anderem neue Sitzbezüge und Zierteile sowie verchromte Bedienelemente auf. Neu ist das deutlich schlankere, freistehende Acht-Zoll-Media-Display mit neuem Deckglas. Als Sonderausstattung ist es für Audio 20 USB und Audio 20 CD erhältlich. Das Kombiinstrument ist mit neuen Zifferblättern und roten Zeigern jetzt noch besser ablesbar.

Neue Zierelemente in Segeloptik, Holz Esche schwarz matt (in Verbindung mit Exklusiv-Paket), Mikrofaser Dinamica schwarz (optional in Verbindung mit AMG Line) sowie

Aluminium mit Wabenschliff sorgen für eine frische Optik. Überarbeitet wurden ebenso die Sitzbezüge: Neu im Programm sind beim Exklusiv-Paket (Sonderausstattung) eine Leder-Polsterung in Saharabeige/Schwarz und bei der Ausstattungslinie Urban eine Kombination aus Ledernachbildung Artico/Stoff Maringá in Kristallgrau oder Schwarz. Wer sich für schwarz entscheidet, hat die Wahl zwischen einem Design mit weißen oder blauen Akzenten.

Auf Wunsch sind CLA und CLA Shooting Brake mit LED-High-Performance-Scheinwerfern ausgerüstet. Diese liegen näher am Farbspektrum von Tageslicht als beispielsweise Xenon-Scheinwerfer. Fahrtrichtungsanzeiger, Tagfahrlicht und Positionslicht sind als multifunktionaler Lichtleiter gestaltet. Da durchgängig LED-Technologie eingesetzt wird, ist über die gesamte Fahrzeug-Lebensdauer kein Glühlampenwechsel mehr notwendig. In Kombination mit der Sonderausstattung kommen pegelgesteuerte Rückleuchten zum Einsatz. Diese vermindern im Dunkeln die Blendwirkung für nachfolgende Fahrzeuge. Die Mehrpegelfunktion regelt die Helligkeit des Bremslichts und des Blinkers in drei Stufen (Tag/Fahrt bei Nacht/Stand bei Nacht).

Mehr Ladekomfort bietet die Sonderausstattung Hands-Free Access. Damit lassen sich Heckdeckel beziehungsweise -klappe freihändig und berührungslos mit einer Fußbewegung im Bereich des Stoßfängers öffnen und beim Shooting Brake auch schließen. Eine Anhängervorrichtung ist jetzt auch in Verbindung mit AMG Line erhältlich. Analog zum CLA Shooting Brake verfügt nun auch der CLA auf beiden Seiten des Fonds über einen Kleiderhaken an den Haltegriffen im Dach.

Mit der erweiterten Smartphone-Integration (Sonderausstattung) lassen sich sowohl iPhones via Apple Carplay® als auch Android-Smartphones mit Android Auto ins Fahrzeug integrieren und über Sprachsteuerung bedienen. Ausgewählte Funktionen können über die Bedienelemente des Fahrzeugs genutzt werden. Das Universal-Telefonie-Paket umfasst im Vergleich zur bisherigen Sonderausstattung Komfort-Telefonie jetzt eine universelle Smartphone-Aufnahmeschale sowie zwei Ladekabel mit Lightning-beziehungsweise Micro-USB-Anschluss. Die Anbindung an die LTE-fähige Außenantenne erfolgt induktiv.

Als effizientestes Modell ist der CLA 180 d Blue Efficiency Edition mit 80 kW / 109 PS und ausschließlich mit Schaltgetriebe erhältlich. Dank verbrauchssenkender Maßnahmen und optimierter Aerodynamik kommt er auf einen Normverbrauch von 3,5 bzw. 3,6 Liter (Shooting Brake) je 100 Kilometer. Allradfans bekommen mit dem neuen CLA 220 4Matic mehr Auswahl. Sein 2,0-Liter-Motor leistet 135 kW / 184 PS und ist serienmäßig mit dem 7G-DCT gekoppelt. Neu in der Motorenpalette ist beim CLA Shooting Brake ferner der

CLA 180 Blue Efficiency Edition mit einem 1,6-Liter-Benziner, 90 kW / 122 PS und einem NEFZ-Verbrauch von 5,5 l/100 km. Diese Motorisierung war bislang nur für die Limousine erhältlich.

Beim 280 kW / 381 PS leistenden CLA 45 4Matic sind die LED-High-Performance-Scheinwerfer jetzt serienmäßig und die Doppellamelle im Kühlergrill in Silberchrom ausgeführt. Zugunsten der Fahrdynamik und -stabilität wurde die Aerodynamik weiter verbessert und der cw-Wert gesenkt. Neu ist beispielsweise bei der Limousine das Design der Abrisskante auf dem Heckdeckel. Weitere Merkmale der Modellpflege sind die Frontschürze im neuen A-Wing Design mit Frontsplitter-Einsätzen in Titangrau matt und Flics in Hochglanz schwarz. Letztere verbessern zugleich die Strömung der Kühlluft. Neu am Heck ist das Design des Diffusoreinsatzes mit vier vertikalen Finnen. Als Sonderausstattung ist jetzt ein Aerodynamik-Paket verfügbar. Es umfasst einen größeren Frontsplitter, Zusatz-Flics, eine schwarze Abrisskante auf dem Heck sowie seitliche Abrisskanten an den hinteren optischen Luftauslässen. Neu im Programm sind zudem zwei Leichtmetallräder in 18 und 19 Zoll.

Die Armaturentafel ist serienmäßig mit der Ledernachbildung Artico bezogen, ebenso die Bordkanten. Beide werden durch eine rote Kontrastziernaht akzentuiert. Das Zierteil ist matt bedruckt und zugleich in seiner Grundstruktur in der Oberfläche glänzend und trägt einen AMG-Schriftzug. Erhältlich ist es in schwarz/rot (Serie) beziehungsweise schwarz/silber (in Verbindung mit Exklusiv-Paket). Neu ist ferner das optionale Cockpit-Paket mit Dinamica-Zierelement und -Lenkrad. Der Fahrzeugschlüssel und der E-Select-Wählhebel tragen ein AMG-Wappen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic Shooting Brake.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic Shooting Brake.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic Shooting Brake.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic Shooting Brake.



Mercedes-AMG CLA 45 4Matic.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake.
