

Pressepräsentation Volkswagen Touran: Neues Gewand für den Kompakt-Van

Von Tim Westermann

Weltpremiere an seiner Geburtsstätte in Wolfsburg, erster großer Auftritt vor internationalem Publikum in Genf und nun Fahrpräsentation in Amsterdam. Volkswagen präsentiert seinen Kompakt-Van Touran in neuem Gewand und mit aktueller Technik an Bord. Ende September wird er auf den Markt kommen.

Hollands Metropole Amsterdam zeichnet sich durch enge Gassen, Grachten und unzählige Radfahrer aus. Mit dem Touran findet man sich in diesem urbanen Umfeld im Gewirre unzähliger Sackgassen und Einbahnstraßen dennoch gut zurecht und gelangt sicher ans Ziel. Dabei halfen die neuen Assistenzsysteme – Multikollisionsbremse, City-Notbremsfunktion, Stauassistent um nur einige zu nennen – und das Technikpaket des modularen Infotainment-Baukastens der zweiten Generation finden sich bei Volkswagen nun auch in Modellen der Kompakt-Baureihen wieder. Die technischen Helfer gehören zu den 70 neuen Innovationen des Touran. Sogar der Trailer-Assist, mit dem sich problemlos Anhänger in Parklücken bugsieren lassen, ist optional erhältlich.

Volkswagen will mit dem Touran eine breite Zielgruppe ansprechen. Denn das Auto ist, dank der bestellbaren dritten Sitzreihe nicht nur eine Familien-Kutsche mit Platz für bis zu sieben Personen. Ob Mountainbike, Surfbrett oder sperrige Ikea-Kartons. Alles lässt sich flexibel im Touran verstauen. Hinzu kommen 47 verschiedene Ablageflächen und der CD-Spieler der über dem Handschuhfach in der Frontkonsole einfach zugänglich ist. Neun Airbags, die bis zur dritten Sitzreihe reichen, sorgen für Sicherheit. „Damit ist der Touran der sicherste Van der Welt“, meinte Volkswagens Vorstand für technische Entwicklung Heinz-Jakob Neußer im Februar bei der Weltpremiere in Wolfsburg. Wie beim Sharan und im Passat lassen sich Smartphones mit dem Fahrzeug verbinden und machen den Touran zum rollenden Smartphone. Ebenfalls neu sind die elektrische und per Fußbewegung zu öffnende Heckklappe.

Ein weiteres Novum ist die „Pure Air Climatronic“. Durch spezielle Filter gelangen

besonders in der Pollenzeit keine allergieauslösenden Partikel im Innenraum. Die Luft bleibt sauber, auch außerhalb des Touran. Letztlich wurde der CO₂-Ausstoß nämlich um 19 Prozent gesenkt. Neben effizienten Motoren zeichnet hierfür das Gewicht verantwortlich. Die Entwickler unter ihrem Chef Heinz-Jakob Neußer sparten im Vergleich zum Vorgänger 62 Kilogramm ein. Allein die Karosserie wiegt 21 Kilo weniger. Das Zylindergehäuse des neuen Motors ist nun aus Aluminium – nicht mehr aus Grauguss.

Vor zwölf Jahren schuf Volkswagen mit dem Start des Touran in Wolfsburg 5000 Arbeitsplätze. Bis heute wurden weltweit insgesamt 1,9 Millionen Modelle verkauft. 1,6 Millionen davon verließen das Werk in Wolfsburg. Denn in Europa wird der Touran ausschließlich am Stammsitz von Volkswagen gebaut. Mit der neuen Generation wuchs der kompakte Van um 13 Zentimeter in der Länge. Klappt man die Sitzbänke im Fond und den Beifahrersitz um, lassen sich Gegenstände von bis zu 2,70 Meter Länge im Touran laden. Insgesamt kann der Laderaum bis zu 2300 Liter fassen. Am Preis hat sich wenig geändert. Das Einstiegsmodell kostet nur 500 Euro mehr als sein Vorgänger.
(ampnet/tw)

Daten Volkswagen Touran 1,4 Liter TSI

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,53 x 1,83 x 1,66

Motor: 4-Zylinder-Ottomotor, 1395, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 110 kW / 150 PS bei 5000 bis 6000 U/min

Max. Drehmoment: 250 Nm von 1500 - 3500 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 209 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 8,9 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 5,4 Liter

CO₂-Emissionen: 125 g/km

Effizienzklasse: B (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: min. 1478 kg / max. 697 kg

Kofferraumvolumen: 743 l erweiterbar auf 2300 l

Räder / Reifen: 205/60 R16 / 215/55 R17 / 225/45 R18

Preis: ab 23 350 Euro

Bilder zum Artikel



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.



Volkswagen Touran.
