

Volvo FMX mit automatischem Allradantrieb

Als erster Lkw-Hersteller bietet Volvo bei Baustellen-Lkw einen automatischen Allradantrieb an. Er gehört künftig zur Serienausstattung des FMX mit angetriebener Vorderachse und wird bereits in den knickgelenkten Dumpfern der Marke eingesetzt. Wenn ein Hinterrad zu rutschen beginnt, wird innerhalb einer halben Sekunde automatisch der Vorderradantrieb zugeschaltet. Die Kupplung ist leichter und hat weniger bewegliche Teile als eine herkömmliche Lösung mit permanentem Allradantrieb. Zudem hilft der neue Antrieb, Kraftstoff zu sparen und den Reifenverschleiß zu reduzieren sowie die Lenkung zu entlasten, in dem nur bei Bedarf der vordere Antrieb zugeschaltet wird. Der Fahrer kann auf besonders schwierigen Untergrund die Differenziale vorne und hinten auch von Hand sperren.

Der automatische Allradantrieb gehört beim Volvo FMX in den Konfigurationen 4x4, 6x6 und 8x6 zur Serienausstattung und wird mit dem kompletten Motorenprogramm für Euro 3, 4, 5 und 6 angeboten. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo FMX.



Volvo FMX.
