

Mercedes-Benz C- und GLA-Klasse kommen zu den Händlern

Morgen feiern die Mercedes-Benz C- und GLA-Klasse ihre Händlerpremiere in Deutschland. Zeitgleich startet auch die Verkaufsfreigabe des GLA 45 AMG. Die Mercedes-Benz Bank bietet attraktive Finanzdienstleistungen sowie ein Komplettpaket mit Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung für die neuen Modelle an.

Die Produktion der neuen C-Klasse startet innerhalb von sechs Monaten an vier Standorten und auf vier Kontinenten: in Bremen (Deutschland), East London (Südafrika), Peking (China) sowie erstmals auch in Tuscaloosa (Alabama/USA). Mit dem GLA wird die Kompaktwagen-Produktion in Rastatt um ein SUV erweitert. Der Produktionsstart erfolgte während des Dreischichtbetriebs der A-Klasse, ohne dabei die Taktzeit zu verringern.

Mit der komplett neu entwickelten C-Klasse schlägt Mercedes-Benz ein weiteres Erfolgskapitel auf und setzt neue Maßstäbe in der Premium-Mittelklasse. Dank intelligentem Leichtbaukonzept mit bis zu 100 Kilogramm weniger Gewicht, exzellenter Aerodynamik und neuen, sparsamen Motoren markiert die C-Klasse Effizienz-Bestwerte in ihrer Klasse.

Als Wanderer zwischen den automobilen Welten interpretiert der GLA das Segment der kompakten SUV überzeugend neu. Leichtfüßig nimmt er alle Hürden des Alltags und ist gleichzeitig robust genug für die kleinen Fluchten zwischendurch.

Mit dem neuen GLA 45 AMG setzt die Performance-Marke von Mercedes-Benz ein dynamisches Statement im stark wachsenden Segment der kompakten SUV. Die Kombination aus kraftvoll-markantem Design, exklusiver Ausstattung und überlegenen Motor- und Fahrleistungswerten ist einzigartig. Der stärkste in Serie produzierte Vierzylindermotor der Welt bringt 265 kW / 360 PS sowie 450 Newtonmeter auf die Straße. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz C-Klasse.



Mercedes-Benz GLA.



Mercedes-Benz GLA 45 AMG.
