

1000ster Mercedes-Benz Citaro Euro VI ausgeliefert

Fast parallel zum gesetzlichen Einföhrungstermin der Euro-VI-Abgasnorm hat Mercedes-Benz heute schon den 1000sten Citaro mit Euro-VI-Abgastechnologie an einen Kunden übergelien. Er ging an das Darmstädter Verkehrsunternehmen HEAG Mobibus.

Bereits 2012 hat Daimler Buses die ersten Serien-Stadtbusse in Euro VI-Ausführung auf die Straße gebracht. Die ursprünglich erwarteten Nachteile beim Kraftstoffverbrauch konnten durch Neuentwicklungen bei Fahrzeug und Antrieb ins Gegenteil gewendet. Der Verbrauchsvorteil der nach der neuen Norm gebauten Busse gegenüberseinem Euro V-Vorgänger lag bei einem Effizienztest bei 8,5 Prozent. Neben dem Fahrzeugkonzept und den Motoren trägt dazu auch das einzigartige Rekuperationsmodul, das ähnlich wie bei Hybridbussen beim Bremsen die Energie zurückgewinnt. Bei den neuen Stadtbusen von Mercedes-Benz werden neben der CO₂-Einsparung entsprechend der Kraftstoffverbrauchsverringelung auch Schadstoffe wie Partikel und Stickoxide drastisch reduziert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der 1000ste Mercedes-Benz Citaro Euro VI (von links): Ulrich Piotrowski, Verkaufsleiter Mercedes-Benz Omnibusse Region West, und Ralf Steinmetz, Geschäftsführer des Darmstädter Verkehrsunternehmens HEAG Mobibus.
