

## Kymcos Neuer: Xciting 400i ABS

**Kymco bringt im März den Xciting 400i ABS in den Handel. Der Nachfolger des Xciting 500 wurde komplett neu entwickelt und ist mit einer Leistung von 26,5 kW / 36 PS nur geringfügig schwächer, dafür aber rund 20 Kilogramm leichter, was der Beschleunigung und der Kraftstoffeffizienz zugutekommen soll. Der Einzylinder stemmt knapp 38 Newtonmeter und bringt den Maxi-Scooter auf eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.**

Der neu konstruierte Rahmen soll das Handling des Xciting verbessern, der vorne auf einem 15-Zoll-Rad mit Doppelscheibenbremse im Wave-Design rollt und hinten mit 14 Zoll unterwegs ist. Das hochwertige Cockpit verfügt über einen analogen Drehzahlmesser sowie LCD-Anzeigen für Geschwindigkeit, Kühlmitteltemperatur, Tankfüllstand und Batteriekapazität. Eine verstellbare Rückenlehne, ein beleuchtetes 43-Liter-Staufach, LED-Tagfahrlicht, ausklappbare Soziusrasten und eine Bordsteckdose im Handschuhfach gehören ebenfalls zur Ausstattung. Blinker und Heckleuchte sind ebenfalls in LED-Technik ausgeführt.

Der Kymco Xciting 400i ABS ist in Titansilber Metallic und Schwarzmatt für 5999 Euro erhältlich. Mit ihm feiert der taiwanesischer Hersteller gleichzeitig sein 20-jähriges Bestehen in Deutschland. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Kymco Xciting 400i ABS.

---



Kymco Xciting 400i ABS.

---



Kymco Xciting 400i ABS.

---



Kymco Xciting 400i ABS.

---