

## Der Alfa Romeo 4C macht sich erfolgreich an der Nordschleife

**Der neue Alfa Romeo 4C geht auf der Nordschleife des Nürburgrings zu den Schnellsten. Auf der Jagd nach einem neuen Rekord umrundete ein Alfa Romeo 4C die rund 21 Kilometer lange Nordschleife jetzt in 8.04 Minuten. Mit dieser Zeit bewegt sich das 176 kW / 240 PS starke Coupé auf einem Niveau mit deutlich teureren und stärkeren Supersportwagen.**

Verantwortlich für die schnelle Vorstellung in der Grünen Hölle des Nürburgrings ist vor allem das Leistungsgewicht des Alfa Romeo 4C, also das Verhältnis aus Motorkraft und Gewicht. Dank Monocoque aus Kohlefaser und weitgehender Verwendung von Aluminium für Rahmen und Fahrwerk bringt das Coupé ein Trockengewicht von 895 Kilogramm auf die Waage. Jedes PS muss weniger als vier Kilogramm bewegen. Ebenfalls entscheidend war das Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT, das Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht und die spezielle Bereifung von Pirelli. Für den 4C steht dieser Reifen in Racing-Abstimmung in der Größe 18 Zoll für die Vorderachse und 19 Zoll für die Hinterachse zur Verfügung.

Der Alfa Romeo 4C wird von einem Vierzylinder-Turbomotor angetrieben, dessen Kraftstoff-Direkteinspritzung mit einem Druck von 200 bar arbeitet. Aus einem Hubraum von 1750 Kubikzentimeter produziert er 176 kW / 240 PS bei 6000 Touren. Das maximale Drehmoment von 350 Newtonmeter liegt zwischen 2100 und 4000 Umdrehungen pro Minute bei diesem Wert. 80 Prozent dieser Kraft sind schon bei 1700 Touren abrufbar.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 258 km/h. Bei einer Vollbremsung wirken Verzögerungskräfte von mehr als 1,2 g auf die Passagiere, in Kurven erreicht die Querbeschleunigung bis zu 1,1 g. Auch die Länge von nur knapp vier Meter, der Radstand von unter 2,40 Meter und die Gewichtsverteilung von nahezu 40:60 zwischen Vorder- und Hinterachse zeugen von der Kompaktheit und Agilität des Alfa Romeo 4C. (ampnet/Sm)

## Bilder zum Artikel

---



Alfa Romeo 4C auf dem Nürburgring.

---



Alfa Romeo 4C auf dem Nürburgring.

---