

IAA 2013: Seat Leon ST räumt fünf NCAP-Sterne ab

Die europäische Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP hat den neuen Seat Leon ST mit der Bestnote von fünf Sternen ausgezeichnet. Damit hat der geräumige und vielseitige Kombi mit dem gleichen hervorragenden Ergebnis abgeschnitten wie der fünftürige Leon. Und ebenso wie beim Geschwistermodell erhielten die innovativen Sicherheits-Systeme Multikollisionsbremse und Spurhalteassistent den Euro NCAP Advanced Award. Beim Insassenschutz für Erwachsene erreichte der Leon 94 Prozent der maximalen Punktzahl.

Hierbei gingen die Resultate von Frontal-, Seiten- und Heckaufpralltests in die Bewertung ein. Im Bereich der Kindersicherheit erzielte 92 Prozent der erreichbaren Punktzahl sowie Topbewertungen bei den dynamischen Tests mit Kleinkind-Dummies.

Dr. Matthias Rabe nahm die Urkunden für die beiden Euro NCAP Advanced Auszeichnungen bei der IAA in Frankfurt entgegen. Sowohl das Multikollisionsbremssystem wie auch der Spurhalteassistent wurden als bahnbrechende Sicherheitsinnovationen bezeichnet.

Mithilfe einer Kamera in der Frontscheibe erkennt der Seat-Spurhalteassistent die Begrenzungslinien auf der Fahrbahn und reagiert mit korrigierenden Lenkeingriffen, falls das Fahrzeug die Fahrspur zu verlassen droht. Das System ist für Autobahnen und Landstraßen mit Geschwindigkeiten über 65 km/h ausgelegt. Die Multikollisionsbremse verlangsamt das Fahrzeug nach einer schweren Kollision automatisch, um die restliche Bewegungsenergie abzubauen. Wird der Airbag durch die erste Kollision ausgelöst, bremst die elektronische Stabilitätskontrolle das Fahrzeug ab und schaltet die Warnlichtfunktion ein.

Die Markteinführung des Seat Leon ST ist am 23. November 2013. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Seat Forschungs-Vorstand Dr. Matthias Rabe nimmt Euro NCAP Advanced-Auszeichnungen auf der IAA 2013 entgegen.