

Mercedes-AMG stellt Rundenrekord in der „Grünen Hölle“ auf

Der Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Electric Drive hat die Nordschleife des Nürburgrings in einer Rekordzeit von 7:56,234 Minuten umrundet. Damit ist der Supersportwagen das erste Serien-Elektrofahrzeug, das die legendäre Rennstrecke in unter acht Minuten absolviert. Die Rekordfahrt fand zwei Wochen nach dem ersten Gesamtsieg für den Mercedes-Benz SLS AMG GT3 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring statt.

Der SLS AMG Coupé Electric Drive, mit dem Mercedes-AMG den Rekord auf der 20,832 Kilometer langen, traditionsreichen Rennstrecke in der Eifel aufgestellt hat, entspricht der Serienversion, die im Juni 2013 ihre Markteinführung feiert. Das aktuell stärkste AMG-Modell verfügt über vier Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 552 kW / 751 PS und einem maximalen Drehmoment von 1000 Newtonmetern. Damit avanciert der Flügeltürer zum stärksten und schnellsten elektrisch angetriebenen Serien-Fahrzeug der Welt: Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der SLS AMG Coupé Electric Drive in 3,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h (elektronisch begrenzt). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Der Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive hat auf der Nordschleife des Nürburgrings einen neuen Rundenrekord aufgestellt.



Der Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive hat auf der Nordschleife des Nürburgrings einen neuen Rundenrekord aufgestellt.



Der Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive hat auf der Nordschleife des Nürburgrings einen neuen Rundenrekord aufgestellt.



Der Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive hat auf der Nordschleife des Nürburgrings einen neuen Rundenrekord aufgestellt.