

Lotus erprobt Hybrid-Evora mit 1000 Nm Drehmoment

Lotus hat mit der Erprobung eines Hybrid-Evora mit Reichweitenverlängerer begonnen. Der Evora 414E ist ein Range Extender Hybrid Electric Vehicle (REEV). Er leistet 305 kW / 414 PS und entwickelt ein Drehmoment von 1000 Newtonmetern. Er beschleunigt in 4,0 Sekunden auf knapp 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 209 km/h. Als Zielvorgabe ist ein CO2-Ausstoß von 55 Gramm pro Kilometer gesetzt.

Der beiden Elektromotoren des Evora 414E treiben die Hinterräder an. Die Reichweite im reinen E-Modus gibt Lotus mit 48 Kilometern an. Ein Dreizylinder-Motor dient als Range Extender und lädt entweder die Batterie auf oder treibt direkt die Elektromotoren an. (ampnet/jri)