

## Citroën DS3 und C3 Picasso jetzt mit Flüssiggas-Variante ab Werk

**Ab sofort können Citroen-Kunden den DS3 und den C3 Picasso mit Flüssiggas-Antrieb bestellen. Beide Fahrzeuge sind ab Werk mit einem bivalenten Flüssiggas-Antrieb, das heißt mit der Benzinmotorisierung VTi 95 (70 kW/95 PS) und zusätzlich mit einem Autogasantrieb ausgerüstet.**

Der Citroën DS3 und der C3 Picasso VTi 95 mit Flüssiggas-Antrieb starten immer im Benzinbetrieb. Sobald die optimalen Betriebsparameter erreicht sind, schaltet das System automatisch in den Flüssiggas-Betrieb um. Über einen Schalter in der Armaturentafel kann der Fahrer jederzeit wieder in den Benzinbetrieb wechseln. Beide Modelle sind mit einem 50 Liter fassenden Benzintank und zusätzlich mit einem 33-Liter-Tank für Flüssiggas ausgerüstet.

Der Einfüllstutzen für Flüssiggas ist direkt unter der Tankklappe integriert und das spezielle Gasreservoir ist in der Reserveradmulde untergebracht. Dadurch bleiben das Kofferraum-volumen unverändert und der Kofferraum uneingeschränkt nutzbar.

Für die Citroën Neuwagen mit Flüssiggas-Antrieb ab Werk werden die selben Garantieleistungen gewährt wie bei Neu-Fahrzeugen mit herkömmlicher Antriebsart. Der Citroën DS3 VTi 95 Autogas ist ab 17 700 Euro, der Citroën C3 Picasso VTi 95 Autogas ab 19.700 Euro erhältlich. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Citroen DS3.



Citroen C3 Picasso.