

Evobus garantiert deutsche Arbeitsplätze bis 2018

Die Evobus GmbH hat heute eine Vereinbarung vorgestellt, die das Bestehen der deutschen Standorte Mannheim und Neu-Ulm gewährleisten soll. Danach verzichtet das Unternehmen bis 31. Dezember 2018 auf betriebsbedingte Kündigungen und übernimmt 90 Prozent der Auszubildenden eines Jahres. Allerdings sollen von den 3800 Mitarbeitern in Mannheim und den 3500 in Neu-Ulm insgesamt 630 Stellen sozialverträglich abgebaut werden.

Hartmut Schick, Leiter Daimler Buses und Geschäftsführer EvoBus GmbH, bekannte sich zum Produktionsstandort Deutschland. Das Werk Mannheim soll Kompetenzzentrum für Stadtbusse bleiben, wird weiterhin den Mercedes-Benz Citaro produzieren und Neuanläufe umsetzen. Aktuell hat in Mannheim die Produktion der ersten Citaro nach Abgasstufe Euro VI begonnen. Das Werk Neu-Ulm ist als Produktionsstandort für Reisebusse der Marke Setra gesetzt. Dort beginnt in diesem Jahr die Produktion der neuen Reisebusgeneration Setra Comfort Class 500. Neuanläufe der Marke Setra bleiben ebenfalls im Werk. Auch der Setra Überlandbus soll bis mindestens 2015 ausschließlich in Neu-Ulm produziert werden. (ampnet/Sm)