

Erster Mercedes-Benz Citaro nach Euro VI übergeben

Das Wiesbadener Verkehrsunternehmen ESWE hat heute den ersten Mercedes-Benz Citaro nach der künftigen Abgasstufe Euro VI übernommen. Weitere zwei folgen in den nächsten Tagen. Damit gehen die ersten Serien-Linienbusse mit der sauberen Technik in Betrieb.

Bei den Fahrzeugen handelt es sich um Gelenkornibusse der Baureihe Mercedes-Benz Citaro G. Sie leisten 265 kW/ 360 PS. Zur Ausstattung zählen unter anderem eine Klimaanlage für den Fahrgastraum sowie eine separate Fahrerplatz-Klimaanlage. Die Euro VI wird für den Citaro erst 2014 verbindlich.

Zur Erfüllung von Euro VI verfügen die Omnibusse über eine aufwendige Abgasreinigung: Sie kombinieren die von Mercedes-Benz gewohnte SCR-Technik aus Ad-Blue-Einspritzung und Oxidationskatalysator mit einer Abgasrückführung und einem geschlossenen Partikelfilter. Umfangreiche konstruktive Maßnahmen stellen sicher, dass die Omnibusse trotz des Mehraufwands nicht mehr wiegen und der Kraftstoffverbrauch und damit der CO₂-Ausstoß entgegen ursprünglichen Annahmen sogar sinken.

(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Hartmut Schick (rechts), Leiter Daimler Buses, übergibt den ersten Mercedes-Benz Citaro nach Abgasstufe Euro VI an Uwe Cramer, technischer Geschäftsführer des ESWE-Verkehrsbetriebs.



Hartmut Schick (rechts), Leiter Daimler Buses, übergibt den ersten Mercedes-Benz Citaro nach Abgasstufe Euro VI an Uwe Cramer, technischer Geschäftsführer des ESWE-Verkehrsbetriebs.