

Toyota überarbeitet Prius

Mit einer umfangreichen Modellpflege festigt Toyota die Rolle des Prius als Pionier der Hybridtechnologie. Die 2009 eingeführte dritte Modellgeneration des Prius erhält ein weiterentwickeltes Außendesign, eine verfeinerte Innenraumqualität, neue Instrumente und ein erweitertes Angebot erschwinglicher Multimedia- und Navigationssysteme.

Der intelligente Einparkassistent steuert den Prius selbsttätig in eine gewählte Parklücke. Zudem kann der Prius weiterhin als weltweit erstes Automobil ein mit Solarenergie betriebenes Lüftungssystem in Verbindung mit einer Klimaautomatik vorweisen. Das System kann per Fernbedienung aktiviert werden und reduziert die Innenrautemperatur des geparkten Fahrzeugs bereits vor Antritt der Fahrt.

Im Innenraum wurde durch die neue dunkelgraue Innenausstattung, silberfarbene Applikationen an Lüftungsdüsen und Mittelkonsole, einen in Hybridblau ausgeführten Startknopf sowie neue Sitzbezüge das wahrnehmbare Qualitätsniveau merklich angehoben. Die neu gestaltete Armlehne an der Mittelkonsole kann vertikal geöffnet werden und verfügt über einen Becherhalter sowie USB- und AUX-Anschlüsse im vorderen Bereich des Ablagefachs. Als Multi-Informationsdisplay dient nun eine Fluoreszenzanzeige, die mit 16 Kontraststufen eine noch bessere, dreidimensionale Ablesbarkeit gewährleistet. Zur besseren Visualisierung ist eine Kontrollleuchte für den rein elektrischen Fahrmodus an Bord. Zusätzlich zu den bisherigen Informationen zur Verbrauchseffizienz kann sich der Fahrer nun auch den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch des laufenden Monats und der letzten fünf Monate anzeigen lassen. Darüber hinaus lassen sich ein Verbrauchswert und der aktuelle Kraftstoffpreis programmieren. Unterschreitet der aktuelle Durchschnittsverbrauch den Vorgabewert, so wird dem Fahrer automatisch das bisher im laufenden Monat gesparte Geld angezeigt.

Der verbesserte intelligente Einparkassistent erlaubt jetzt noch effizientere und schnellere Einparkvorgänge. Erkennt werden nun auch Parkplätze ohne Markierungen. Der Fahrer wird über Sprachhinweise und Displayanzeigen zur erforderlichen Startposition geleitet, damit das automatische Einparkmanöver beginnen kann.

Der Verkaufsstart in Deutschland erfolgt am 21 April 2012. Der Preis des aufgewerteten Prius beginnt bei 26 500 Euro. (ampnet/nic)