
Triumph Tiger 900 leistet 13 PS mehr

Triumph hebt die Tiger 900 im nächsten Jahr auf eine neue Stufe. Der bekannte, aber umfangreich überarbeitete Dreizylinder-Motor liefert mit 108 PS (79 kW) künftig 13 Prozent mehr Leistung (vorher: 95 PS). Das maximale Drehmoment steigt um drei Newtonmeter auf 90 Nm. Dabei soll die Tiger bis zu neun Prozent sparsamer sein.

Ausgestattet ist die Tiger 900 mit besseren Bremsen inklusive Notbremswarnung, neuen Begrenzungsleuchten und Sieben-Zoll-TFT-Instrumentenpanel mit geänderter Grafik und neuem Menü. Hinzu kommt eine zusätzliche USB-C-Ladebuchse im Cockpit sowie serienmäßig Bluetooth-Konnektivität.

Der um zwei Zentimeter verstellbare Fahrersitz fällt flacher aus als bisher und bietet eine größere Sitzfläche. Die Pro-Modelle verfügen zudem über Sitzheizung für mehr Langstreckenkomfort serienmäßig. Als Zubehör ist ein beheizbarer niedriger Fahrersitz erhältlich, der die Sitzhöhe um weitere 20 Millimeter reduziert. Der Lenker sitzt nun in gedämpften Lagern und rückt bei der Tiger 900 Rally Pro näher zum Fahrer.

Die umfangreiche Modellpflege geht auch mit einem schlankeren Bodywork einher. Lieferbar ist der neue Jahrgang ab Februar zu Preisen ab 13.595 Euro plus Nebenkosten (Österreich: ab 15.195 Euro). (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



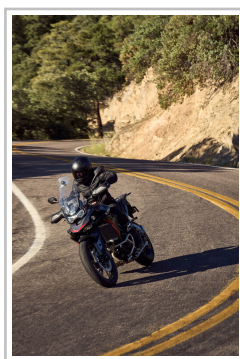
Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



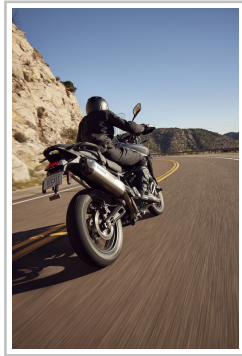
Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



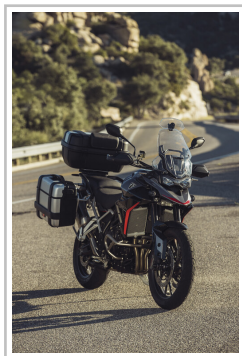
Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



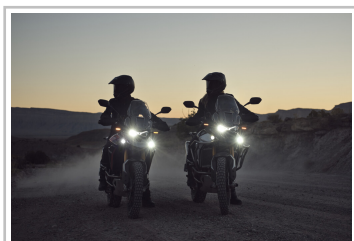
Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
