

Triumph verabschiedet sich von der Thruxton

Sie gehörte zu den ersten serienmäßigen Café Racern der Neuzeit – nun endet die Ära der Triumph Thruxton, deren Modellbezeichnung noch auf die 60er-Jahre zurückgeht. Standesgemäß verabschiedet wird die Thruxton im kommenden Jahr mit einer "Final Edition" in der exklusiven Farbe Competition Green mit handgemalte, goldene Zierlinien und Signatur des Lackierers. Das limitierte Sondermodell der Thruxton RS trägt schwarz abgesetzte abgesetzte Seitendeckel und Kotflügel.

Jedes Exemplar wird mit einem Echtheitszertifikat ausgeliefert, das die Fahrgestellnummer des Motorrads enthält sowie die Unterschriften des Entwicklungsteams und Triumph-Chef Nick Bloor trägt. Dazu kommt eine einzigartige Motorplakette mit goldfarbenem Rand und Final-Edition-Grafik.

Die Thruxton Final Edition kostet 17.495 Euro (Österreich: 20.195 Euro). Bestellungen können ab sofort aufgegeben werden, die Auslieferung erfolgt ab Februar. (aum)



Bilder zum Artikel



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph





Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph





Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Thruxton RS "Final Edition".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph