
Essenz 2022: Akteure und ihre Optionen im Blick behalten

Verkehrswende oder Zeitenwende – Das kann drehen und wenden wer will: Die Verkehrswende wird sich am Ende als teures Chaos erweisen, solange wir keiner konsistenten Strategie folgen, die uns fossile Brennstoffe erspart und so viel Strom bringt, dass wir uns die Elektromobilität leisten können, ohne dabei dem Klima zu schaden, ärmer zu werden und auf Mobilität verzichten zu müssen. Doch eine solche Strategie fehlt. In dieser Lage ist es Journalistenpflicht, sich dem Mainstream zu widersetzen. Die Schreiber der Autoren-Union Mobilität versuchen, die Akteure und ihre Optionen im Blick zu behalten und zu bewerten.

Neben der sachlich-fundierte Berichterstattung über alle Bereiche der Mobilität wollen die Autoren unseres Netzwerks mit Interviews handelnde Personen und ihre Positionen darstellen. Sie alle basieren auf Fakten, können es sich deswegen erlauben, auch klar Stellung zu beziehen. Das wollen unsere Autoren auch mit ihren Kommentaren und Glossen. Hier die komplette Hitliste unserer Interviews, Kommentare und Glossen im vergangenen Jahr.

Interviews 2022

1. Interview Thomas Koch: „Niemand hat uns bislang widerlegt“
2. Carlos Tavares: Nicht die Industrie wollte Elektroautos
3. Interview Hildegard Müller: „Wir brauchen ambitioniertere Quoten für e-Fuels“
4. Interview Thomas Koch: Technologieoffenheit wieder möglich
5. Interview Lars-Peter Thiesen (Opel): „Viel zu kurz gesprungen, nur auf eine Technologie zu setzen.“
6. Interview Andreas Marx: „Wir werden weiter wachsen“
7. Interview Dominique Boesch: „Wir schenken unseren Kunden Zeit“
8. Interview mit Lexus-Europachef Pascal Ruch: Wasserstoff ist eine Alternative
9. Interview Mitja Borkert: „Elektroautos atmen anders“
10. Interview: Ford Pro schickt 100 Service-Vans auf die Straße
11. Interview Hildegard Müller: Das Hochlaufen der Elektromobilität soll gelingen
12. Interview Thomas Koch: Thermofenster – darum geht es wirklich
13. Interview Thomas Kuwatsch: „Wir treffen den Nerv der Zeit“
14. Interview: Der Volkswagen T7 kommt ausschließlich als Edel-Multivan
15. Interview Christian Andersen: „Ora ist ein Begleiter, der mitdenkt“

Kommentare 2022

1. Kommentar: Die Mär vom allein seligmachenden E-Auto
2. Kommentar: Werden die Autofahrer zu den nächsten Querdenkern?
3. Kommentar: Stellvertreterkrieg
4. Kommentar: Osterspaziergang und Umweltsau
5. Kommentar: Märchenstunde
6. Kommentar: Der Selbstbetrug geht weiter
7. Kommentar: Geht es nicht eine Nummer kleiner, Herr Resch?
8. Kommentar: Vernunft und Verblendung
9. Kommentar: Einfalt statt Vielfalt
10. Kommentar: Der Kampf ums kollektive Öko-Ego
11. Kommentar: Greenpeace und die Öko-Folgenabschätzung
12. Kommentar: München traut sich was
13. Kommentar: Etikettenschwindel
14. Kommentar: Wie rührend!
15. Kommentar: Die Gedanken sind freier
16. Kommentar: Emissionsfrei oder emissionsfrei?
17. Kommentar: Alles fließt – auch Wasserstoff?
18. Kommentar: Der Konsens kehrt zurück

-
19. Kommentar: Von Krähen und Menschen
20. Kommentar: Schönen Gruß von Churchill

Glossen/Wortklauberei 2022

1. Wortklauberei (26): Häuptling gespaltene Zunge?
2. Wortklauberei (30): Verbot und Angebot
3. Wortklauberei (31): Politik-Pädagogik
4. Wortklauberei (27): Aus Dreck wird Gold
5. Wortklauberei (35): Wie nachhaltig ist die Elektromobilität?
6. Wortklauberei (25): Die Farbe liegt im Auge des Betrachters
7. Wortklauberei (33): Klimaneutral statt emissionsfrei
8. Wortklauberei (38): April, April!
9. Wortklauberei (28): Platz da für den Pflegedienst!
10. Wortklauberei (32): Rolle Rückwärts oder Turbo?
11. Wortklauberei (36): Jede Kilowattstunde zählt!
12. Wortklauberei (37): Pragmatismus vs. Pädagogik
13. Wortklauberei (39): Etikettenschwindel
14. Wortklauberei (29): Völlig losgelöst von der Erde
15. Wortklauberei (34): Sicherheits-Kräfte
16. Wortklauberei (17): Vier Türen sind zwei zu viel
17. Wortklauberei (40): Von Kröten und Kanzlern
18. Wortklauberei (22): Zahlenspiele
19. Wortklauberei (23): Finde den Fehler!
20. Wortklauberei (41): Vergangenheitsbewältigung

Wer einen der Artikel noch einmal lesen möchte, findet ihn mit Hilfe der Volltextsuche in den Portalen der Autoren-Union Mobilität über die Eingabe der Modellbezeichnung ins Suchfeld. (aum)

Bilder zum Artikel



Prof. Dr. Thomas Koch.

Foto: Autoren-Union Mobilität/KIT



Thomas Koch.

Foto: Autoren-Union Mobilität/KIT (Archivbild)



Carlos Tavares.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Hildegard Müller.

Foto: Autoren-Union Mobilität/VDA



Dr. Lars-Peter Thiesen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Christian Andersen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi
