
Der Hyundai Kona kommt auch wieder als Verbrenner

Hyundai setzt sein ausdrucksvolles Design beim nächsten Kona fort. Auch die neue Generation wird es als vollelektrische Version, als Hybrid, als Verbrenner und als N Line geben. Der Crossover wächst in der Länge um 15 Zentimeter auf knapp 4,36 Meter, der Radstand legt um sechs Zentimeter zu, die Breite um zweieinhalb Zentimeter. Ausgangspunkt für die Fahrzeugentwicklung war der Kona Elektro.

Über die gesamte Fahrzeugfront läuft beim Kona künftig ein sehr schmales LED-Leuchtband und greift gestalterische Elemente der E-Submarke Ioniq auf. Am Heck findet sich ebenfalls ein durchgängiges Leuchtband mit Pixel-Grafik, während die Seitenansicht durch eine diagonale verlaufende Falte gekennzeichnet ist. Das Dach fällt hinten flacher als bisher ab. Die Antriebsvarianten unterscheiden sich durch unterschiedlich gestaltete Details der Anbauteile. (aum)

Bilder zum Artikel



Hyundai Kona.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Kona.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Kona.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Kona.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Kona.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai
