
So grün sind Dacia Spring und Toyota Aygo X

Im Euro-NCAP-Crashtest reichte es lediglich für einen von fünf Sternen, im Ökotest Green NCAP steht er hingegen natürlich glänzend dar: Der Dacia Spring bekam dort mit einem Schnitt von 9,9 die Höchsteinstufung von fünf Sternen. Die Belastung der Umwelt durch Abgase wie Stickoxide, Kohlenwasserstoffe oder Ammoniak wurde für das Elektroauto wie gewöhnlich mit der Bestnote 10,0 bewertet, ebenso der Ausstoß der Treibhausgase CO₂, Distickstoffmonoxid (N₂O) und Methan. Bei der Energieeffizienz gab es mit 9,8 Punkten minimale Abzüge. Als Durchschnittsverbrauch ermittelte die Verbraucherschutzorganisation, der auch der ADAC und der ÖAMTC angehören, 18,5 Kilowattstunden je 100 Kilometer, während der Hersteller 13,9 kWh nennt.

Mit dem Toyota Aygo X wurde außerdem noch ein Verbrenner auf seine Öko-Tauglichkeit getestet. Der Kleinwagen mit 72 PS starkem 1,0-Liter-Dreizylinder fuhr drei Sterne ein. Das Ergebnis nannte Green NCAP für einen Benziner „aner kennenswert“. Im Praxistest verbrauchte der Aygo je nach Fahrweise zwischen drei und sieben Liter pro 100 Kilometer. Angegeben ist ein Normverbrauch von 4,9 Litern. Das Abgasverhalten wurde mit 6,4 von zehn möglichen Punkten benotet, für die Treibhausgasemissionen gab es eine 4,8. Die Effizienz des Fahrzeugs wurde mit 6,0 Punkten bewertet. (aum)

Bilder zum Artikel



Dacia Spring im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Toyota Aygo X im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP
