

---

## Sattelzug mit 460 PS geht fürs Klima auf die Langstrecke

Die Hegelmann Group, eine international tätige Spedition mit einer Flotte verschiedener Hersteller, setzt im Fernverkehr auf weitere 150 Iveco S-Way-LNG- und zehn Iveco S-Way-CNG-Sattelzugmaschinen. Heute betreibt das Unternehmen 20 Zugmaschinen mit Liquefied natural Gas (LNG) betriebene Lkw von Iveco im Einsatz und konnte damit signifikante Einsparungen beim CO<sub>2</sub>-Ausstoß realisieren. Denn mit Bio-LNG oder Bio-CNG (Compressed natural Gas) ist heute auf Basis einer Well-to-Wheel-Betrachtung ein nahezu CO<sub>2</sub>-neutraler Betrieb möglich.

Bei den neuen S-Way LNG/CNG-Fahrzeugen handelt es sich um eine 4x2-Standard-Sattelzugmaschinen mit einem Active-Space-Großraumfahrerhaus mit Hochdach sowie einem 460 PS starken Cursor-13-Gas-Motor der Emissionsstufe Euro VI Step E. Bei den LNG-Sattelzugmaschinen ist je ein 540 Liter großer LNG-Tank auf der linken und rechten Seite verbaut. Insgesamt lassen sich darin mindestens 390 Kilogramm flüssiges Bio-LNG tanken und Reichweiten von bis zu 1600 Kilometern erzielen.

Bei den CNG-Sattelzugmaschinen sind auf der linken und rechten Seite jeweils vier Gastanks mit einem gravimetrischen Füllvolumen von insgesamt 160 Kilogramm angebracht. Damit ist eine Reichweite von bis zu 670 Kilometern möglich.

Im Vergleich zu einem Diesel-Lkw kann die Hegelmann Group beim Einsatz von Biomethan damit nicht nur den Ausstoß von Stickstoffdioxiden und Ruß deutlich reduzieren, sondern auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 95 Prozent verringern. Wird das Biomethan aus tierischen Abfällen erzeugt, sind die Fahrzeuge sogar klimapositiv unterwegs.

Der Gas-Otto-Motor ist im Vergleich zum Diesel um bis zu 50 Prozent leiser und eignet sich damit perfekt für den Einsatz in verkehrsberuhigten Zonen und für Nachtlieferungen. Ein weiterer Vorteil dieser monovalenten Gasfahrzeuge von Iveco ist zudem die freie Fahrt in Umweltzonen, denn für sie gilt beispielsweise das Nachtfahrverbot auf der Inntal-Autobahn nicht. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Iveco S-Way LNG.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Iveco



Iveco S-Way Bio-LNG.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Iveco

---