
Dunlop Qualifier Core löst den Qualifier II ab

Dunlop ersetzt den Qualifier II im Hypersportreifen-Segment durch den neuen Qualifier Core. Der in Frankreich produzierte Reifen wird zwischen den Premium-Hypersportreifen Sportsmart und dem sportlichen Budget-Reifen GPR-300 positioniert und bietet als sogenanntes „Second Line“-Produkt einen günstigen Preis.

Das Profildesign ist von der allerersten Sportsmart-Generation inspiriert. Dabei wurden die Profilrillen als auch die Reifenkontur angepasst, mit dem Ziel, die Laufflächensteifigkeit sowie die Aufstandsfläche zu erhöhen und den Gummiabrieb zu verringern. Im Vergleich zum Qualifier II bietet der Core laut Hersteller dank geänderter Profilrillen-Winkel auch eine höhere Performance bei Nässe. Der neue Reifen ist ab sofort in den Dimensionen 120/70ZR17 (vorne) sowie 160/60ZR17 und 180/55ZR17 (hinten) verfügbar. Im vierten Quartal 2022 werden eine weitere Vorderreifengröße (120/60ZR17) sowie drei neue Hinterreifengrößen (190/50ZR17, 190/55ZR17 und 200/50ZR17) folgen.
(aum)

Bilder zum Artikel



Dunlop Qualifier Core.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop
