
Neuer Diesel nun für alle Mercedes-Benz Sprinter

Nach dem Kastenwagen und dem Fahrgestell mit Hinterradantrieb bietet Mercedes-Benz ab Herbst für alle Modellvarianten des Sprinter den neuen Dieselmotor OM 654 an. Der 2,0-Liter-Vierzylinder soll bis zu 0,7 Liter sparsamer sein als das Vorgängertriebwerk. Zudem bietet er der Aluminium-Motor einen verbesserten Geräusch- und Schwingungskomfort. Er ist leiser und vibrationsärmer. Verfügbar ist der OM 654 – modellabhängig – in den Leistungsstufen 114 PS (84 kW), 150 PS (110 kW), 170 PS (125 kW) und 190 PS (140 kW).

Als weitere Neuheit kombiniert Mercedes-Benz den Diesel alternativ zum Sechs-Gang-Schaltgetriebe mit der Automatik 9G-Tronic. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Sprinter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Sprinter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
