

Triumphs Elektromotorrad liegt im Zeitplan

Triumph hat Phase zwei der Entwicklung eines Elektromotorrads abgeschlossen und damit die Hälfte des Projektes TE-1 geschafft. Man liege damit gut im Zeitplan, teilte das Unternehmen mit. Zusammen mit den Entwicklungspartnern, zu denen auch Williams Advanced Engineering gehört, wurde ein Prototyp des Batterie- und Antriebsstrangs präsentiert. Bei Leistung, Effizienz und Reichweite übertreffe man die aktuellen Benchmarks bei weitem, heißt es. Im Anschluss an die dritte Phase soll die Triumph TE-1 dann als Prototyp ihren ersten Rollout erleben. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Designskizze der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Designskizze der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Designskizze der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Designskizze der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Batterie- und Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Batterie- und Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Batterie- und Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Motor-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Antriebsstrang-Prototyp der Triumph TE-1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph
