

Moto Guzzi V7 rückt ein Stück nach oben

Die V7, einst die tragende Säule von Moto Guzzi, rückt im nächsten Jahr ein Stück nach oben. Sie bekommt einen neuen 850-Kubik-Motor, der von V85 TT abgeleitet ist. Während der Hubraum um 100 Kubikzentimeter zunimmt, steigt die Leistung um 13 PS auf 65 PS (48 kW). Das Drehmoment wird von 60 Newtonmetern auf 73 Nm angehoben. Es gibt rundum LED-Beleuchtung und eine neue Instrumenteneinheit sowie neue Federelemente. Angeboten wird die V7 als einfarbige Stone mit Gussrädern und als zweifarbige Special mit mehr Chrom und Speichenrädern. Wie bei der Vorgängerin wird es eine leistungsreduzierte 48-PS-Version (35 kW) für den A2-Führerschein geben. In den Handel soll die neue V7 im Februar kommen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Special.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Stone.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Stone.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi



Moto Guzzi V7 Stone.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Moto Guzzi
