
BMW R 1250 GS: Mit Sonderedition und Neuerungen ins vierte Jahrzehnt

Auch wenn die wenigsten Besitzer ihr Geländepotenzial wirklich ausnutzen, die BMW R 1250 GS ist – wie ihre Vorgängerinnen – das mit Abstand meistverkaufte Motorrad in Deutschland und die weltweit beliebteste Reiseenduro. Die Baureihe, die mit der R 80 G/S ihren Anfang nahm, wird in diesem Jahr 40 Jahre alt. Die Umstellung auf Euro 5 nimmt BMW daher gleich mit zum Anlass, die Modellpflege auch für die Geburtstagsedition „40 Years GS“ zu nutzen. In der neuen schwarz-gelben Farbgebung erinnert sie an die legendäre R 100 GS. Die Sonderausstattung „Style Rallye“ in den traditionellen Motorsportfarben der Marke erinnert an die Urahnin von 1980.

Neben der Euro-5-Umstellung bringen die R 1250 GS und der Adventure-Ableger weitere technische Neuerungen mit. So gibt es jetzt serienmäßig unter anderem einen „Eco“-Fahrmodus, Integral-ABS Pro und die Berganfahrhilfe sowie eine USB-A-Steckdose. Umfangreich ist nach wie vor die Auswahl an Sonderausstattungsöglichkeiten, die ebenfalls technisch erweitert wurden. Dazu gehört zum Beispiel der Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht. Hill-Start-Control Pro und Sitzheizung auch für den Sozius.

Die Preise starten bei 16.580 Euro. Die Markteinführung erfolgt in diesem Monat.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 1250 GS „40 Years GS“ und R 1250 GS Adventure „40 Years GS“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS „40 Years GS“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS „40 Years GS“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS „40 Years GS“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS Adventure „40 Years GS“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS Adventure Style Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 1250 GS Adventure Style Triple Black

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
