
BMW X1: Mit neuem Look auch mal ins Gelände

Den neuen Look sieht man dem BMW X1 auf den ersten Blick an. Vor allem die Front- und Heckpartie wurden überarbeitet. Dabei erhielten alle Modellvarianten – von BMW X1 über xLine, Sport Line bis zu M Sport – eine auf das jeweilige Modell abgestimmte, eigenständige Optik. Besonders athletisch wirkt dabei der BMW X1 M Sport. Er verfügt unter anderem über das M-Sportfahrwerk mit Tieferlegung und das M-Aerodynamikpaket.

Die größere und in der Mitte verbundene BMW-Niere, die neuen adaptiven LED-Scheinwerfer in der Frontpartie und die größeren Lufteinlässe lassen den BMW X1 kraftvoller wirken, passend zum Motorangebot und dem Fahrwerk – entweder mit dem Allradantrieb xDrive oder dem neuen Frontantrieb, von dem BMW sagt, er Sorge dank aufwendiger Fahrwerkstechnik für die gewohnte Agilität. Schon zur Markteinführung im Sommer 2019 erfüllen alle Benzin- und Dieselaggregate die EU6d-temp Abgasnorm, der BMW X1 sDrive16d und der BMW X1 xDrive25d sogar die EU6d Abgasnorm.

Besonders effizient ist der BMW X1 sDrive16d, der sowohl mit manuellem Sechsgang-Getriebe als auch mit Sieben-Gang Doppelkupplungsgetriebe verfügbar sein wird. Mit Handschaltgetriebe liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch des 116 PS (85 kW) starken Modells bei lediglich 4,4 - 4,1 l/100 km, die CO₂-Emissionen bei (kombiniert) 116 - 107 g/km. Mit Sieben-Gang Doppelkupplungsgetriebe liegen diese Werte bei 4,4 - 4,2 l/100 km und 116 - 109 g CO₂/km. Der BMW X1 xDrive25d mit einer Maximalleistung von 231 PS (170 kW) und einem Drehmoment von 450 Newtonmetern (Nm) schafft den Sprint von 0 auf 100 km/h in 6,6 Sekunden. Top-Modell in Sachen Dynamik ist der BMW X1 xDrive25i. Mit 231 PS (170 kW) braucht er 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, verbraucht (kombiniert) 6,8 - 6,3 Litern und hat CO₂-Emissionen von 155 - 144 g/km. Insgesamt umfasst das Portfolio mit der Modellaufwertung nun 16 Motor-Getriebe-Varianten.

Mit Produktionsstart im März 2020 kommt im BMW X1 xDrive25e die BMW-Batterie-Technologie der vierten Generation zum Einsatz. Der Energiespeicher erreicht einen Brutto-Energiegehalt von 9,7 kWh. Der BMW X1 mit Plug-in-Hybrid wird mehr als 50 km rein elektrisch zurücklegen können.

Ein Highlight im Innenraum ist das Control Display. Bereits in der Serienausstattung ist ein 6,5 Zoll großes, zentral angebrachtes Display enthalten. Bei der Wahl eines Navigationssystems ist der X1 mit einem 8,8 Zoll bzw. dem neuen 10,25 Zoll großen Touch Control Display ausgestattet, das sich über den BMW iDrive Controller, per Sprach- und Touchsteuerung bedienen lässt.

Der Innenraum lässt sich an individuelle Bedürfnisse anpassen. Die Seriensitze im Fond können im Verhältnis 40:20:40 umgeklappt werden. Auf Wunsch lassen sich diese auch bis zu 13 cm in Fahrtrichtung verschieben. Zusätzlichen Komfort schaffen Sonderausstattungen wie die automatische Heckklappenbetätigung und der Komfortzugang, die in Kombination das berührungslose Öffnen und Schließen der Heckklappe ermöglichen. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



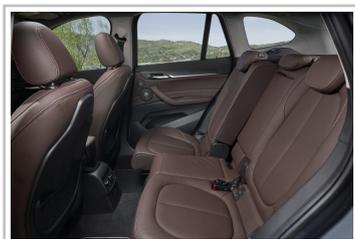
BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X1.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
