

---

## Einzylinder von Peugeot treibt Eu-Live L5e an

Efficient Urban Light Vehicle (Eu-Live) nennt sich ein europäisches Konsortium von zwölf Partnern aus sechs verschiedenen Ländern, das Ideen für die urbane Mobilität der Zukunft entwickeln soll. Es stellte jetzt ein Hybrid-Leichtfahrzeug vor, das trotz seiner vier Räder, aber wegen der schmalen Spurbreite hinten der Kategorie L5e zugeordnet wird (Dreirad mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 45 km/h).

Als einzige Automobilhersteller ist PSA an dem von der Europäischen Kommission im Rahmen des Forschungs- und Innovationsprogramms „Horizon 2020 GV5“ finanzierten Projektes beteiligt. Die Konzerntochter Peugeot steuerte einen Teil der Technik bei. Das Plug-in-Hybrid-Fahrzeug ist mit zwei radintegrierten Elektromotoren und einem 42-PS-Benzinmotor ausgestattet. Letzteren spendierte Peugeot aus seinem Rollerprogramm. Auch die Neigetechnik des schmalen Vierrads steuerten die Franzosen bei, sie stammt vom Drei-Rad-Scooter Metropolis 400.

Die beiden Elektro-Heckmotoren kommen von den Konsortialpartnern Elaphe und Brembo. Bis Tempo 70 kann das Fahrzeug im emissionsfreien Modus fahren. Die von Samsung SDI entwickelte 48-Volt-Batterie kann durch Bremsenergieerückgewinnung wieder aufgeladen werden. Auf Überlandfahrten bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 130 km/h übernimmt der Einzylinder von Peugeot den Antrieb. Das Leichtfahrzeug hat eine Gesamtreichweite von 300 Kilometern und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Das 2,40 Meter lange und 85 Zentimeter schmale L5e-Vehicle hat Schiebetüren und verfügt über eine beheizte Fahrerkabine sowie über Sicherheitsgurte und einen Airbag. Ein Helm oder weitere Motorradschutzausrüstung ist nicht erforderlich. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Efficient Urban Light Vehicle L5e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Eu-Live

---



Efficient Urban Light Vehicle L5e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Eu-Live

---



Efficient Urban Light Vehicle L5e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Eu-Live

---



Efficient Urban Light Vehicle L5e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Eu-Live

---