

## Neuer Dunlop für schwere Tourer und Cruiser

**Mit dem Elite 4 bringt Dunlop einen neuen Motorradreifen speziell für schwere Touring-Bikes und Cruiser auf den Markt, wie zum Beispiel die Honda Gold Wing, Indian Roadmaster oder Harley-Davidson Sporster 1200 Custom. Im Vordergrund der Entwicklung standen hohe Laufleistung und guter Nassgrip.**

Der Hinterradreifen zeichnet sich durch eine in dieser Reifenklasse durchaus nicht alltägliche Multi-Tread-Technologie mit einer widerstandsfähigeren Gummimischung in der Laufflächenmitte und einer weicheren zu den Schultern hin aus. Dadurch soll auch das Handling schwerer Tourer erleichtert werden. Die Profilirillen folgen wie bei Sportreifen dem Kraftlinienverlauf, das Profildesign verringert laut Dunlop die Ablaufgeräusche. Der Wulst ist als Hexagonal-Konstruktion ausgeführt, wodurch die untere Seitenwand steifer ausfällt und der Reifen damit eine bessere Rückmeldung vermitteln sollen. Die Laufleistung konnte gegenüber dem Vorgänger Elite 3 um fünf Prozent auf bis zu 24 000 Kilometer gesteigert werden (Referenzmodell war eine Gold Wing).

Der neue Reifen ist in sechs Vorderrad- und vier Hinterraddimensionen erhältlich, darunter auch jeweils in einer Dimension mit Radialkarkasse.(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---

Dunlop Elite 4.auf Honda Gold Wing GL 1800.

