

Pressepräsentation Audi TT und TTS Roadster: Die jungen Wilden mit der Stoffmütze

Von Tim Westermann

Das Haar weht im Wind, die mallorcinische Landschaft fliegt vorbei, und das muntere Getöse der 228 kW / 310 PS aus vier Zylindern in der Front ist Musik in den Ohren: Nach dem Coupé folgt bei Audi in der vierten Generation der TT-Baureihe nun der Roadster. Zu ihm griff in der Vergangenheit immerhin jeder vierte Käufer eines TT - und es sind vornehmlich Frauen, die zur „Stoffmütze“ greifen. In der Neuauflage geriet das klassische Verdeck gleich drei Kilogramm leichter als beim Vorgänger, und in nur zehn Sekunden steht der neue TT oben ohne da. Das Kofferraumvolumen von rund 280 Litern wird dabei nicht beeinträchtigt.

Rasant verhält sich der Zweisitzer auf der Straße. Beim Räubern durch die Serpentin rund um das sagenumwobene Valdemossa zeigt der Audi Agilität und Spritzigkeit. Dank eines fein abgestimmten ESC sind im Extrembereich kontrolliertes Übersteuern und damit noch mehr Spaß und höhere Kurvengeschwindigkeiten zu erzielen. So funktioniert es: Sensoren nehmen die jeweils spezifischen Parameter der Fahrsituation auf und lenken exakt dosierte Vortriebskräfte oder Bremswirkungen an die Räder. Der permanente Allradantrieb Quattro - beim TTS ist er Serie - sorgt für bestmögliche Traktion in allen Lagen. Wie schon das TTS Coupé läßt sich auch der TTS Roadster praktisch wie ein Gokart durch die Kurven dirigieren.

Ebenso rasant läßt es sich aber auch mit dem TT durch die Kurven fliegen. Der TFSI wuchtet mit seinem 2,0-Liter-Turbomotor 169 kW / 230 PS auf die Antriebsachse und beschleunigt den Audi mit seinen rund 1,3 Tonnen in knapp sechs Sekunden auf Tempo 100. Der „kleine“ Roadster ist eine echte Alternative für den schmaleren Geldbeutel, denn beim Budget des Kunden bleibt Audi sich treu: Qualität und Designchic haben ihren Preis. Den Einstiegs-Diesel mit 135 kW / 184 PS gibt es ab 37 900 Euro. Wie seine beiden benzinbefeierten Pendant macht auch der TDI Freude.

Marktstart für die neuen jungen Wilden aus Ingolstadt ist im März. Dabei ist Eines bereits heute sicher. Es muss nicht immer ein Porsche sein, um extrem sportlich unterwegs zu sein. Der TT Roadster, allen voran das Top-Modell TTS, können es in Sachen Fahrspaß wirklich mit dem alten Platzhirsch, dem Elfer, aufnehmen – ganz besonders auf leeren, verschlafenen Bergpisten unter der wärmenden Sonne Mallorcas. (ampnet/tw)

Daten Audi TTS-Roadster

Länge x Breite x Höhe (m): 4,19 x 1,83 x 1,35

Radstand (m): 2,51

Motor: R4, Benzin, 1984 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 228 kW / 310 PS

Max. Drehmoment: 380 Nm bei 1800-5700 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 5,2 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 7,3 Liter

CO₂-Emissionen: 169 g/km

Leergewicht: 1450 kg

Kofferraumvolumen: 280 Liter

Räder / Reifen: 8,5 J x 18 / 245/40 R 18

Preis: k. A.

Bilder zum Artikel



Audi TTS Roadster.



Audi TTS Roadster.



Audi TTS Roadster.



Audi TTS Roadster.



Audi TTS Roadster.



Audi TTS Roadster.



Audi TT Roadster.



Audi TT Roadster.



Audi TT Roadster.



Audi TT Roadster.



Audi TT Roadster.
