

BMW X6: Extravaganz auf großem Fuß

Von Peter Schwerdtmann

Längst ist es müßig, über das Design des BMW X6 zu streiten. Der Markt hat entschieden. Man mag den X6 großartig oder zu gewaltig finden, doch BMW hat von der ersten Generation mehr als 250 000 Exemplare verkauft. Besonders in Übersee lieben seine Käufer das Statement, das ein solch großes SUV - bei BMW SAV oder Sports Activity Vehicle genannt - setzt. Das wird auch bei der neuen Generation nicht anders sein, zumal die mit mehr Leistung, weniger Verbrauch und einem geschärften Design antritt.

Extrovertierte Extravaganz bleibt auch beim Neuen das prägende Merkmal des 1,72 Meter hohen BMW mit dem coupéähnlich ins Heck abfallenden Dach und den fließenden Linien, die dem fast fünf Meter langen Aufbau optisch etwas von seinem Gewicht nehmen. BMW sucht bei seinem größten X-Modell wieder die Symbiose zwischen athletischem Auftritt und markanten Zügen, aus Sportlichkeit und Eleganz. Die großen Lufteinlässe an der Front, die großen Räder, die ausgestellten Radhäuser, die kräftige BMW-Niere mit den nun bis an die Ränder heranreichenden Lichteinheiten und der Unterfahrschutz weisen auf die beiden Welten hin, in denen sich der X6 bewegen soll.

Die kurzen Überhänge und ganz respektable Werte für die Offroad-Eigenschaften werden auch beim neuen X6 wieder zu respektablen Ergebnissen bei Ausritten ins Gelände führen. Doch wird man den X6 – wie alle Luxus-SUV seiner Klasse – höchstens einmal auf einer Baustellenstraße erleben. Sein Revier ist die Straße.

Gegenüber den Vorgängermodellen erweiterte BMW die Serienausstattung. Dazu gehören jetzt auch Bi-Xenonscheinwerfer, 19-Zoll-Leichtmetallräder, eine automatische Heckklappenbetätigung und das Acht-Gang-Steptronic-Sport-Getriebe mit Schaltwipen am Lenkrad, ebenso die Lederausstattung, die Zwei-Zonen-Klimaautomatik, der automatisch abblendende Innenspiegel und das Sicherheitspaket Driving Assistant von BMW Connected Drive. Die Lehne der dreisitzigen Rückbank lässt sich im Verhältnis 40:20:40 umklappen, so dass der um 75 Liter auf 580 Liter erweiterte Kofferraum an die

jeweilige Ladung angepasste werden kann.

Zum Verkaufsstart im Dezember dieses Jahres werden drei Motorisierungen angeboten: Die jüngste Generation des V8-Benziners mit 330 kW / 450 PS im BMW X6 xDrive 50i, der Reihen-Sechs-Zylinder-Diesel mit 190 kW / 258 PS im BMW X6 xDrive 30d und ein zweiter Reihen-Sechs-Zylinder-Diesel mit 280 kW / 381 PS im BMW x8 xDrive M50d. Die Twin-Turbo-Technologie, die Acht-Gang-Automatik, viele Efficient-Dynamic-Technologien, die Verringerung des Gewichts und eine bessere Aerodynamik führen bei gesteigerter Fahrleistung zu einem um bis zu 22 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch. Im Frühjahr 2015 wird das Programm um zwei Modelle erweitert: den BMW X6 xDrive 35i mit 225 kW / 306 PS und den BMW X6 xDrive 40d mit 230 kW / 313 PS. Alle Modelle können

BMW bietet für mehr Fahrdynamik oder mehr Komfort zwei Basis-Pakete an, das adaptive Fahrwerkspaket Dynamik und das Fahrwerkspaket Comfort, die zusammen das adaptive Fahrwerkspaket Professional ergeben. Auch bei X6 stehen verschiedene Ausstattungsvarianten zur Wahl bis hin zum M-Sport-Paket und den Möglichkeiten von BMW Individual.

Natürlich ist auch der X6 des Hauses immer im Netz, wenn man das will. Das Paket BMW Connected Drive bietet Fahrerassistenzsysteme und viele Mobilitätsdienste. Ebenfalls gegen Aufpreis bietet BMW sein empfehlenswertes Head up-Display an sowie viele Assistenten wie den Stau-Assistenten, den Park-Assistenten bis hin zu Nachtsicht und Rundumsicht. (ampnet/Sm)

Daten BMW X6 xDrive 30d

Länge x Breite x Höhe (m): 4,91 x 1,99 x 1,70

Motor: R6-Diesel, 2993 ccm, Twin-Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 190 kW / 258 PS bei 4000 U/min

Max. Drehmoment: 560 Nm zwischen 1500 - 3000 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 6,7 Sek.

Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 6,0 Liter

CO₂-Emissionen: 159 g/km (Euro 6)

Überhangwinkel: vorn 25 Grad, hinten 22,5 Grad

Rampenwinkel: 20 Grad

Bodenfreiheit bei Leergewicht: 212 mm

Wattiefe: 500 mm

Leergewicht / Zuladung: min. 2065 kg / max. 715 kg

Kofferraumvolumen: 580 - 1525 Liter

Max. Anhängelast: 2700 kg

Wendekreis: 12,8 m

Räder / Reifen: 9J x 19 LM / 255/50 R 19 107 W XL RSC

Luftwiderstandsbeiwert: 0,32

Preis: 65 650 Euro

Bilder zum Artikel



BMW X6 M50d.



BMW X6 M50d.



BMW X6 M50d.



BMW X6 M50d.



BMW X6 M50d.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6 M50d.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6 xDrive 50i.



BMW X6.



BMW X6.



BMW X6.



BMW X6.
