

Kurzpräsentation Audi S3 Quattro Cabriolet: Luxus-Sport-Genuss-Fahrzeug

Von Peter Schwerdtmann

Akustiker, Ton-Ingenieur oder Sound-Engineer - einerlei. Mein Gesprächspartner war jedenfalls sicher, dass man den Audi S3 Quattro schon deswegen ohne Dach anbieten muss, damit man den tollen, sonor-kraftvollen Klang so richtig genießen kann, den seine Kollegen und er dem Zwei-Liter-Vierzylinder entlocken. Schade nur, dass das elektrische Stoffverdeck nicht nur das Wetter, sondern eben auch das Geräusch aus den vier ovalen Endrohren sehr gut draußen hält.

Karosserie: Das Audi S3 Quattro Cabrio beruht auf der A3-Limousine. Für das Cabriolet deutet diese Verwandtschaft eine elegant gestreckte Linie bei offenem Dach. Auch bei geschlossenem Dach macht dieses Cabrio eine gute Figur. Große Lufteinlässe vorn, ein spezieller Kühlergrill, große Seitenschweller sowie ein Heckdiffusor und die vier ovalen Auspuffendrohre unterscheiden das S-Cabrio vom A3 Cabrio ab.

Dach: Das Stoffverdeck hat einen elektrohydraulischen Antrieb. Es lässt sich bis 50 km/h auch während der Fahrt öffnen und schließen. Eine dicke Schaumlage reduziert das Geräuschniveau.

Antrieb: Bei einem S-Modell zählen zunächst die Leistungswerte: 221 kW / 300 PS zwischen 5500 und 6200 Umdrehungen pro Minute (U/min) und ein maximales Drehmoment von 380 Newtonmetern (Nm) zwischen 1800 und 5500 U/min liefert der Zwei-Liter-TFSI. Seinen Normverbrauch gibt Audi mit im Schnitt 7,1 Litern auf 100 km an. Die 100-km/h-Marke schafft der S3 Cabrio im Sprint von 0 auf 100 in 5,4 Sekunden; bei 250 km/h wird die Beschleunigung abgeregelt. Das Sechs-Geang-Doppelkupplungsgetriebe „S tronic“ arbeitet sehr schnell; die unteren Gänge sind eng abgestuft. Wie jedes S-Modell arbeitet auch beim S3 Cabrio der permanente Allradantrieb Quattro an der Traktion.

Das Fahrwerk: Mit der Achslastverteilung von 56:44 ist das Cabrio fast optimal austariert. Mit dem S-Sportfahrwerk liegt es um 25 Millimeter tiefer als das 3er- Cabrio. Die Progressivlenkung gehört zu Serienumfang, ebenso die großen Bremsen. Mit dem ebenfalls in der Serie eingebauten Fahrdynamiksystem Audi Drive select lassen sich die Charakteristik des Motors, des Getriebes, der Lenkung einstellen und der Ton aus dem Sportauspuff variieren.

Innenraum: Sportlich schwarz und nach Audi Art sauber gestaltet zeigt sich auch der Innenraum dieses Cabrios aus Ingolstadt. Akzente setzen Zierteile aus matt gebürstetem Aluminium und Bedienelemente in Alu-Optik. Sportsitze unterstreichen den Anspruch ebenso wie das Sport-Lenkrad.

Fazit: Das Audi S3 Cabriolet ist ein zweitüriger Viersitzer, der schon beim Anblick und Besteigen Fahrfreude aufkommen lässt. Ausstattung, Fahrleistungen und die Möglichkeit des offenen Fahrens machen aus ihm das kompakte Luxus-Sport-Genuss-Fahrzeug fürs ganze Jahr, wegen des kleinen Kofferraums mit Ausnahme des Urlaubs. Doch dieses Schicksal haben Cabrio-Fahrer zu tragen gelernt. (ampnet/Sm)

Audi S3 Quattro Cabriolet

Länge x Breite x Höhe (m): 4,42 x 1,79 x 1,39

Motor: R4-TFSI-Benziner, 1984 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 221 kW / 300 PS von 1800 -5500 U/min

Max. Drehmoment: 380 Nm von 1800 bis 5500 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 5,4 Sek.

Verbrauch (nach EU-Norm): 7,1 Liter

CO2-Emissionen: 165 g/km (Euro 6)

Leergewicht: ca. 1700 kg

Räder / Reifen: 8J x 18 / 225/40 R 18

Kofferraumvolumen: 285 Liter, bei offenem Dach 245 Liter

Basispreis: 48 500 Euro

Bilder zum Artikel



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Quattro Cabrio.



Audi S3 Cabrio.



Audi S3 Cabrio.



Audi S3 Cabrio.
