

Pressepräsentation E-Klasse Cabriolet und Coupé: Zwei Schönheiten

Von Peter Schwerdtmann

Nun ist die Familie komplett. Zur Limousine und dem T-Modell der E-Klasse gesellen sich ab 1. Juni in Deutschland und Westeuropa zwei Schönheiten mit dem Hang zu Extravaganz und Luxus: das E-Klasse Coupé und das E-Klasse Cabriolet. Die Überarbeitung der Mittelklasse, die Mercedes-Benz als die bisher umfangreichste und teuerste in der Firmengeschichte bezeichnet hatte, ist erst einmal abgeschlossen.

Die hohen Kosten fürs Facelift erklären sich nicht durch das neue Gesicht allein. Mit elf neuen oder überarbeiteten Fahrerassistenzsystemen und dem auch auf Effizienz getrimmten Motorenprogramm wird klar, wo die Milliarden-Investition steckt: unter dem Blech. Aber auch das Blech lohnt mehr als einen Blick; denn mit dem neuen Gesicht haben sowohl das Coupé als auch das Cabriolet einen tiefergehenden Wandel erlebt.

Die klassisch schönen Coupé-Proportionen und die elegante Fenstergrafik ohne B-Säule können nicht verbergen, was nach außen drängt. Beide Modelle geben sich deutlich extrovertierter und verzichten dafür gern auf die zurückhaltende Eleganz der Vorgänger. Stattdessen zeigen sie dem Vordermann im Rückspiegel zwar nicht gerade die Zähne, aber doch den sportlichen Kühler mit dem großen Stern an einer Querspange und gewaltige Lufteinlässe, deren Größe noch durch einen chromglänzenden Splitter unterstrichen wird.

Prägend in dem neuen, Selbstbewusstsein ausstrahlendem Gesicht, sind auch die Scheinwerfer, die unter einem gemeinsamen Deckglas das bekannte Vier-Augen-Gesicht der E-Klasse bewahren. Jeweils eine LED-Kette umfasst die vier Augen, so dass ein sehr auffälliges Bild entsteht. LED liefern auch das Fahrlicht und das Positionslicht. Wer auch das Fernlicht in LED-Technik haben möchte, muss sich für das LED Intelligent Light System für 1725,50 Euro entscheiden, das in jeder Lage das richtige Licht liefert und den Gegenverkehr ebenso ausblenden kann wie Vorfahrende.

Setzt man mit AMG-Paketen seine persönlichen, sportlichen Akzente für rund 3000 oder gut 5000 Zusatz-Euro, dann kommen auch eine Schwellerverkleidung und eine eindrucksvolle Heckschürze mit Diffusor dazu, ebenso das Agility Control-Sportfahrwerk, 18-Zoll- oder 19-Zoll-Räder und eine Sportabgasanlage. Aber auch mit den Serienrädern in 17 Zoll lassen beide keinen Zweifel an ihren sportlichen Ambitionen. Das zeigen auch die ansteigende Charakterlinie und eine zweite Sicke, die vom vorderen Kotflügel aus über schwungvoll ausgestellte hintere Kotflügel in der Heck-Lichteinheit endet. Hier will ein Auto zeigen, dass es stets zum Sprung bereit ist.

Zum Sprung gehört Leistung. Die steuern drei Diesel oder sechs Benziner bei. Bei den Dieseln reicht die Spanne vom E 200 CDI mit 124 kW / 170 PS und einem Normverbrauch von unter Fünf Litern bis zum E 350 Blue Tec mit 185 kW / 252 PS. Bei den Benzinern ist der E 200 das Einstiegsmodell mit 135 kW / 184 PS. Hier reicht das Spektrum über die zwei neuen Vierzylinder, die es in die Effizienzklasse B schaffen, und drei Sechszylindern bis zum V8 im E 500 mit 300 kW / 408 PS. Bei den Benzinern fällt der V6 Biturbo im E 400 mit 245 kW / 333 PS als ausgewogen. Leistungsstark und einem Normverbrauch zwischen 7,6 und 7,9 Litern (Effizienzklasse C) auf. Der „springt“ schon sehr beeindruckend – in 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die beiden kleineren Diesel und der Einstiegs-Benziner werden mit einer Sechs-Gang-Handschaltung angeboten. Bei den anderen Modellen arbeitet die bekannte 7G-Tronic Plus-Automatik für den Fahrer, wenn er sich nicht der Paddel am Lenkrad bedienen will.

Innen geht es bei beiden Modellen sportlich-gediegen zu. Hier kann man sehen, fühlen und spüren, was man sich angedeihen lässt, wenn man sich für einen der beiden entscheidet. Gute Verarbeitung guter Materialien sowie feine Details fügen sich zu einem angenehmen Ambiente mit dem Fahrer im Mittelpunkt. Wer lieber an einem AMG-Sportlenkrad dreht oder eine belebte Armaturentafel wünscht, dem bietet die Aufpreisliste viele Möglichkeiten.

Dem Cabrio-Käufer sein das Cabriolet Komfort-Paket für 1249,50 Euro empfohlen, das mit der „Airscarf“-Kopfraumheizung aus den Kopfstützen, dem bei 40 km/h ausfahrenden „Aircap“-Windabweiser über der Windschutzscheibe und dem Windschott zwischen den Kopfstützen der Rücksitze das Offenfahren auch bei hohen Geschwindigkeiten und tieferen Temperaturen ermöglicht. Wem es dennoch zu kalt wird, der findet unter dem elektrisch auf- und zuklappenden, sehr gut geräuschgedämmten Stoffverdeck standesgemäßen Schutz.

Wie die anderen Mitglieder der E-Klasse-Familie stehen auch im Coupé und im Cabrio all die Sicherheits- und Komfortsysteme zur Wahl. Wer sich für das Fahrerassistenz-Paket Plus für 2677,50 Euro entscheidet, hat schon fast ein Rundum-sorglos-Paket an Bord mit DISTRONIC Plus, Lenk-Assistent, Pre-Safe-Bremse mit aktivem Fußgängerschutz, den BAS Plus mit Kreuzungs-Assistent, den aktiven Totwinkel-Assistenten und den aktiven Spurhalte-Assistenzen.

Nicht nur das Coupé und das Cabriolet nähern sich bei den Ausstattungsmöglichkeiten in Sachen Sicherheit dem Maximum an, das Mercedes-Benz bald in der neuen S-Klasse präsentieren wird. Die beiden, eher weniger extrovertierten Familienmitglieder - Limousine und T-Modell - können auf dasselbe Technik-Paket zurückgreifen. So ist das eben in einer Familie. (ampnet/Sm)

Daten Mercedes-Benz Cabriolet E 200

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,70 x 1,79 x 1,40

Motor: Vier-Zylinder-Ottomotor, 1796 ccm, Direkteinspritzung, Turbo

Leistung: 135 kW / 184 PS bei 5500 U/min

Maximales Drehmoment: 270 zwischen 1200 und 4000 U/min

Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 6,5 – 6,4 Liter/100 km

Kohlendioxidemission: 150 - 142 g/km / Euro 6 / Effizienzklasse B

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 8,6 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h

Leergewicht / Zuladung (maximal): 1705 kg / 470 kg

Kofferraumvolumen: 300 – 390 l

Wendekreis: 11,15 m

Räder / Reifen: 7,5 J x 17 H2 / 235/45 R 17

Basispreis: 47 600 Euro

Daten Mercedes-Benz E 400 Coupé

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,70 x 1,77 x 1,40

Motor: V6-Benziner, 2996 ccm, Direkteinspritzung, Biturbo

Leistung: 245 kW / 333 PS 5500 U/min

Maximales Drehmoment: 480 von 1400 - 4000 U/min

Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 7,4 – 7,6 Liter/100 km

Kohlendioxidemission: 172 - 177 g/km / Euro 5 / Effizienzklasse C

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 5,2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Leergewicht / Zuladung (maximal): 1725 kg / 470 kg

Kofferraumvolumen: 450 l

Wendekreis: 11,15 m

Räder / Reifen: 7,5 J x 17 H2 / 235/45 R 17

Basispreis: 56 108,50 Euro

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.

Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Coupé.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.
Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.

Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.

Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.



Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet.