

Pressepräsentation Volvo V40 Cross Country: Darf's ein bisschen mehr sein?

Von Jens Riedel

93 Prozent aller im vergangenen Jahr in Deutschland verkauften Volvo hatten einen Dieselmotor unter der Haube. Doch ausgerechnet der neue V40 Cross Country mit zwölf Millimeter mehr Bodenfreiheit und leicht rustikalerer Optik bekommt den Allradantrieb nur im Top-Benziner T5 mit 187 kW / 254 PS. Global geben eben andere Autoländer den Takt vor. Bei angepeilten 1500 Cross Country für Deutschland in diesem Jahr bleiben da ganz einfach ein paar mögliche Antriebskombinationen auf der Strecke. Volvo Deutschland geht für das neue Modell von knapp zehn Prozent Allradantriebsanteil aus.

„Wir erheben nicht den Anspruch, einen Geländewagen auf die Räder gestellt zu haben“, stellt Marketingchef Johannes Fleck klar. Gleichwohl soll der Cross Country als eigenständigeres Modell wahrgenommen werden und einen Hauch mehr Individualismus verkörpern. Er richtet sich außerdem an Menschen, die gerne höher im Auto sitzen und bequem einsteigen möchten. Die Fakten: Es gibt zwölf Millimeter mehr Bodenfreiheit, wobei die Sitzhöhe gleich um 3,2 Zentimeter wuchs, eine leicht andere Fahrwerkskinetik und eine serienmäßige Dachreling. Das macht vier Zentimeter mehr Fahrzeughöhe. Der Kühlergrill weist zudem eine Wabenstruktur auf, und das Tagfahrlicht ist etwas anders angeordnet. Besondere Karosseriemerkmale sind darüber hinaus die schwarzen und weiter nach außen geformten Seitenschweller sowie die schwarzen Kunststoffstoßfänger an Front und Heck. Dazu gibt es hinten einen silber eingefärbten Unterfahrschutz mit „Cross Country“-Schriftzug in verschiedenen modellabhängigen bzw. optionalen Ausführungen. Auf Wunsch gibt es zusätzliche Verkleidungen für die Seitenschweller, die den leichten Offroad-Charakter deutlicher betonen. Serienmäßig verfügt die neue Modellvariante über eine automatische Bergabfahrlilfe, bei der der Fahrer nur noch lenken muss.

Das Interieur mit dem optional erhältlichen dreifach konfigurierbarem Informationsdisplay unterscheidet sich kaum von der normalen Limousine. Bei der Farbauswahl greift Volvo

aber verstärkt zu erdigen Farben wie Kupfer und Braun, etwa bei einer Lederausstattung im Espresso-Ton oder der Außenlackierung Raw Copper Metallic. Etwas gewöhnungsbedürftig bleibt die Struktur des Armaturenbrettüberzugs. Die Maserung in Leder-Optik wirkt etwas „rissig“. Natürlich werden auch für den Cross Country alle verfügbaren Assistenzsysteme angeboten, die den V40 im Euro-NCAP-Crashtest zum sichersten Fahrzeug überhaupt gemacht haben.

Mit der Topmotorisierung T5 ist der V40 Cross Country zweifelsfrei ein potentes Kraftpaket, das nicht nur dank des Allradsystems viel Fahrfreude vermittelt, denn der V40 ist von Hause aus bereits ein Auto, das sich sehr dynamisch bewegen lässt. Die Ingenieure kappten allerdings die Höchstgeschwindigkeit für die etwas höher gelegte Version um 40 km/h auf 210 km/h. Neben dem T5 gibt es als Benziner noch den 1,6-Liter-Motor T4 mit 132 kW / 180 PS, für den alternativ zum Schalt- auch ein Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich ist. Den Einstieg in die Modellreihe bildet der D2 mit 84 kW / 115 PS und 270 Nm. Er weist mit einem Normverbrauch von 3,8 Litern auf 100 Kilometer den besten CO₂-Wert (99 g/km) im Segment und die Effizienzklasse A+ auf. Darüber rangiert der 2,0-Liter-Fünfzylinder-Turbodiesel mit 110 kW / 150 PS und 350 Nm (D4) sowie alternativ mit 130 kW / 177 PS und 400 Nm (D5). Dabei erweist sich die mittlere Leistungsstufe als gute Wahl.

Der Cross Country ist 1800 Euro teurer als die gewöhnliche Limousine. Jedem fünften V40-Käufer, so rechnet Volvo, ist der Mehrwert diese Summe wert. Los geht es bei 26 780 Euro. (ampnet /jri)

Daten Volvo V40 Cross Country D3

Länge x Breite x Höhe (m): 4,37 x 1,80 x 1,46

Motor: Reihen-Fünfzylinder, Turbodiesel, 1984 ccm

Leistung: 110 kW / 150 PS bei 3500 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm bei 1500 - 2750 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 4,4 Liter

CO₂-Emissionen: 117 g/km (Euro 5)

Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 9,6 Sek.

Leergewicht / Zuladung: 1587 kg / 423 kg

Kofferraumvolumen: 335 - 1032 Liter

Max. Anhängelast: 1500 kg

Bereifung: 205/60 R16

Wendekreis: 10,9 m

cw-Wert: 0,34

Preis: 28 080 Euro

Bilder zum Artikel:



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.

Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.

Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.



Volvo V40 Cross Country.