Großauftrag für Iveco Irisbus von der Deutschen Bahn

Die DB Fuhrpark Service GmbH und Iveco Irisbus haben einen Rahmenvertrag zur Lieferung von mehr als 150 Bussen des Typs Crossway für das Jahr 2013 abgeschlossen. Der Rahmenvertrag für DB Regio Bus umfasst die Lieferung einer Variante dieses Typs mit niedrigem Einstieg (Crossway LE, low entry). Die Busse der Zwölf-Meter-Klasse sind in Sachen Komfort und Technik neuester Stand. Bei den Getrieben kommen je nach Einsatz verschiedene Ausführungen von ZF und Voith zur Verwendung.

Als Antrieb wurde in allen Bussen ein Cursor Motor mit acht Litern Hubraum, aber 243 kW / 330 PS gewählt. Dabei setzt DB Regio AG auf eine ebenso bewährte wie saubere EEV konforme Technik. EEV (enhaced environmentally friendly vehicle) steht dabei für die schärfsten, derzeit geltenden Abgasgrenzwerte. Diese bei Iveco Irisbus mit dem SCR Verfahren darstellbare Technologie ist unter dem Kosten- / Nutzenaspekt unschlagbar und schont dabei die Umwelt in höchstem Maße. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:

Iveco Irisbus Crossway LE mit niedrigem Einstieg.