B & B bringt den Audi A8 auf bis zu 510 PS und 950 Nm

Seit über 28 Jahren optimiert der Siegener Tuningbetrieb B & B Modelle von Audi und Volkswagen. Die neueste Entwicklung ist das Umrüst-Programm für den aktuellen Audi A8. Die Motorleistung steigt in der stärksten Ausbaustufe auf bis zu 375 kW / 510 PS und maximal 950 Newtonmeter Drehmoment. Die Fahrleistungen steigen auf eine Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der getunte A8 in der stärksten Stufe 4,3 Sekunden. Tempo 200 ist nach 15,5 Sekunden erreicht.

Beim 213 kW / 290 PS starken Audi A8 3.0 TFSI mit 420 Newtonmetern Drehmoment steigert das Motorenprogramm von B & B mit einer Änderung der Elektronik und einer geringfügigen Erhöhung des Ladedrucks die Leistung für 1950 Euro auf 270 kW / 367 PS und 475 Nm. In Stufe 2 für 2950 Euro werden 287 kW / 390 PS und 510 Nm erreicht. Hierbei werden Ansaugwege, Luftführungen und Ladeluftkühlung optimiert, der Ladedruck um ca.0,25 bar erhöht und das Einspritzkennfeld auf diese Änderungen neu abgestimmt. Die 5950 Euro teure höchste Tuningstufe verspricht 300 kW / 408 PS und 540 Nm. Sie beinhaltet zusätzlich eine Sport-Abgasanlage, die den Abgasgegendruck und die Abgastemperatur deutlich reduziert, sowie eine Anpassung des Motormanagements.

Beim 4.0 TFSI (Serie: 309 kW / 420PS und 600Nm) beginnt die Leistungssteigerung mit einer Änderung der Elektronik und einer geringfügigen Erhöhung des Ladedrucks. Für 2950 Euro gibt es 331 kW / 475 PS und 670 Nm und für 1000 Euro mehr 364 kW / 495 PS und 700 Nm erreicht. In Stufe 3 werden für 7950 Euro 375 kW / 510 PS und 710 Nm erreicht.

Für Preise zwischen 1498 Euro und 3950 Euro erhöht B & B auch beim 3.0 TDI die Leistung auf bis zu 239 kW / 325 PS und 660 Nm.

Beim 4.2 TDI mit seinen 257 kW / 350PS und 800 Nm gibt es in der ersten Ausbaustufe (1950 Euro) 30 kW / 40 PS mehr und zusätzliche 110 Nm. Durch spezielle Einspritzelemente in Verbindung mit Arbeiten an Ansaugwegen, Luftführungen und Ladeluftkühlung erreicht dieser Motor in seiner zweiten Ausbaustufe 309 kW / 420 PS

und 950 Nm. Kostenpunkt: 4950 Euro.

Für Modelle mit Luftfederung ist eine elektronische Tieferlegung um circa 30 Millimeter für 1298 Euro durchführbar. Diese Maßnahme reduziert die Wankbewegungen des Fahrzeuges und sorgt für ein sportlicheres Fahrverhalten ohne den Komfort zu beeinflussen. Die variable Höheneinstellungsveränderung bleibt erhalten.

Zur Reduzierung von Abgasgegendruck und Abgastemperatur sowie zur Verbesserung des Klangbildes bietet B & B auch eine Sport-Schalldämpferanlage aus Volledelstahl zum Preis von 998 Euro an, die eine zusätzliche Mehrleistung von rund.5 PS bewirkt. Für 5995 Euro ist eine spezielle 6-Kolben Hochleistungsbremsanlage erhältlich. Exklusive Räder zwischen 19 und 21 Zoll werden ebenfalls im Programm geführt. (ampnet/jri)