

Pressepräsentation Renault Megane: Aufgewertet

Von Peter Schwerdtmann

Rund 30 000 vom Golf-Wettbewerber Megane hat Renault im vergangenen Jahr in Deutschland abgesetzt. Dieses Jahr hat für den französischen Hersteller nicht gut begonnen. Doch Reinhard Zirpel, Kommunikationsvorstand bei Renault Deutschland, ist sicher, das werde man im Laufe der kommenden Monate ausgleichen. Der Jahrgang 2012 des Renault Megane soll das schaffen mit aufgewerteter Ausstattung, gleichen Preisen und dem noch breiteren Angebot an Ausstattungsvarianten und Antriebsversionen.

Die Sammlung an Karosserievarianten, Motoren und Ausstattungen für den Renault Megane ist so beeindruckend umfangreich, das es nicht verwundert, wenn Renault den Modelljahrgang seines C-Klasse-Modells fürs kommende Jahr als „Collection 2012“ bezeichnet. Es gibt des Fünftürer und den Kombi Grandtour in den Ausstattungslinien „Authentique“, „Expression“, „Dynamique“ und „Luxe“ sowie den „GT“, außerdem als Sonder-Varianten die „Tom-Tom-„ und die „Bose-Edition“. Bei den Motoren stehen sechs Benzinern zwischen 74 kW / 100 PS und 132 kW / 180 PS sowie fünf Diesel zwischen 66 kW / 90 PS) und 118 kW / 160 PS zur Wahl.

Der Einstiegsbenziner 1.6 16V 100 wird mit einem Fünf-Gang-Handschalte geliefert, ebenso wie der Einstiegsdiesel dCi 90. Sonst sind Sechs-Gang-Handschalte Serienstandard. Den 2.0 16 140-Benziner gibt es mit einem stufenlosen CVT-Getriebe, den Diesel dCi 110 mit einem Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC). Die Preise variieren bei den Benzinern zwischen 15 990 Euro und 26 750 Euro für den GT, bei den Diesel zwischen 19 650 Euro und 26 250 Euro.

Als sportlichen Höhepunkt der Kollektion bietet Renault auch einen Dreitürer, ein Coupé, vom dem es auch eine Renault-Sport-Variante gibt. Beim Coupé stehen nur drei Versionen (GT-Line, GT und Renault Sport) zur Wahl. Die Benzinern leisten zwischen 85 kW / 115 PS und 195 kW / 265 PS, die Diesel zwischen 81 kW / 110 PS und 118 kW / 160 PS. Die Preisspanne reicht von 22 690 bis 27 090 Euro für GT- und GT-Line-Modelle sowie 27 990 Euro für das Coupé Renault Sport.

Neu für das Modelljahr sind die drei Energy-Vierzylinder, die alle deutlich weniger verbrauchen als ihre Vorgänger. Am sparsamsten arbeitet der Energy dCi 110 eco2-Motor mit 81 kW / 110 PS. Der 1,5-Liter-Turbodiesel braucht (im Schnitt nach EU-Norm) im Fünftürer nur 3,5 Liter auf 100 km, was einer Kohlendioxidemission von 90 Gramm pro Kilometer entspricht. Das sind 21 Prozent weniger als bei den dCi 110 eco2-Motoren, die im Programm bleiben. 22 Prozent sparsamer als das bisherige 1,9-Liter-Triebwerk arbeitet der Energy dCi 130 eco2 mit 1,6 Litern Hubraum und 96 kW / 130 PS. Der Verbrauch liegt bei 4 Litern auf 100 km, die Kohlendioxid-Emission bei 104 Gramm.

Wegen des Minderverbrauch von 23 Prozent oder 5,3 Liter auf 100 km nennt Renault den Energy TCe 115 eco2 Benzin-Direkteinspritzer den sparsamsten Benzinmotor seiner Klasse. Aus 1,2 Litern Hubraum holt der Turbo-Vierzylinder 85 kW / 115 PS. Die Kohlendioxidemissionen betragen 119 g/km.

Alle Energy-Motoren folgen dem (Downsizing-)Prinzip, Hubraum durch Turboaufladung zu ersetzen und mit innermotorischen Maßnahmen wie der Benzin-Direkteinspritzung weitere Verbrauchsvorteile zu erzielen. Beim neuen Modelljahrgang kommen noch eine Start-Stopp-Automatik und die Rückgewinnung von Bewegungsenergie (Rekuperation) dazu.

Mit einigen Retuschen an der Optik, besonders an der Frontpartie, unterscheidet sich der neue Jahrgang vom bisherigen. Die wesentlichen Änderungen bringt neben den neuen Motoren die Ausstattung. Generell gilt: Alle Ausstattungsvarianten haben bei gleichen Preisen deutlich dazugewonnen. Außerdem halten auch Fahrerassistenzsysteme wie das Warnen vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur und der Fernlichtassistent Einzug. (ampnet/Sm)

Daten Renault Megane dCi 130 eco² Start & Stop (5-Türer)

Länge x Breite x Höhe (m): 4,30 x 1,81 x 1,47

Motor: Vierzylinder, Diesel, 1598 ccm

Leistung: 96 kW / 130 PS bei 4000 U/min

Max. Drehmoment: 320 bei 1750 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 4,0 Liter

CO₂-Emissionen: 104 g/km (Euro 5)

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 9,8 Sek.

Leergewicht/Zuladung: min. 1395 kg / 464 kg

Kofferraumvolumen: 405 bis 1162 Liter

Maximale Anhängelast: 1300 kg

Räder / Reifen: 6,5 J x 16 / 205/55 R 16 H

Wendekreis: 10,95 m

Basispreis: 23 250 Euro

Bilder zum Artikel:



Renault Megane.



Renault Megane.



Renault Megane.

Renault Megane.



Renault Megane Grandtour.



Renault Megane Grandtour.



Renault Megane Grandtour.



Renault Megane Grandtour.



Renault Megane Grandtour.
Renault Megane Coupé.



Renault Megane Coupé.



Renault Megane Coupé.
Renault Megane Coupé.



Renault Megane Coupé.



Renault Megane.
Renault Megane.



Renault Megane.



Renault Megane.
Renault Megane.

